

Технические характеристики

| Габарит | Мощность | Скорость | Момент | Коэф. Мощности | Номинальный ток (ΔУ) | Кратность Пускового тока | Кратность пускового момента | Кратность максимального момента | КГ | | |
|---------------------------------------|-------------|----------|--------|----------------|----------------------|--|--|---|------|------|------|
| | кВт | об/мин | Нм | cos φ | А | l _Δ /I _н (I _п /I _н) | М _Δ /M _н (M _п /M _н) | М _к /M _н (M _{макс} /M _н) | B3 | B14 | B5 |
| 1000 об/мин | | | | | | | | | | | |
| 71 6A EX | 0.18 | 925 | 1.85 | 0.70 | 1.15/0.65 | 3.1 | 1.8 | 2.0 | 4.8 | 5.0 | 5.2 |
| 71 6B EX | 0.25 | 920 | 2.60 | 0.71 | 1.55/0.90 | 3.1 | 1.9 | 2.1 | 5.7 | 5.9 | 6.0 |
| 1500 об/мин | | | | | | | | | | | |
| 56 4B EX | 0.09 | 1350 | 0.64 | 0.62 | 0.67/0.39 | 2.9 | 2.2 | 2.3 | 4.0 | 4.1 | 4.3 |
| 56 4C EX | 0.12 | 1350 | 0.84 | 0.65 | 0.85/0.49 | 3.2 | 2.1 | 2.3 | 4.1 | 4.2 | 4.4 |
| 63 4A EX | 0.12 | 1380 | 0.83 | 0.60 | 1.15/0.65 | 3.1 | 2.2 | 2.6 | 4.6 | 4.7 | 4.9 |
| 63 4B EX | 0.18 | 1330 | 1.30 | 0.68 | 1.30/0.75 | 3 | 1.9 | 2.3 | 5.0 | 5.1 | 5.3 |
| 63 4C EX | 0.25 | 1320 | 1.80 | 0.66 | 1.70/1.05 | 2.9 | 2.0 | 2.2 | 5.5 | 5.6 | 5.8 |
| 71 4A EX | 0.25 | 1420 | 1.7 | 0.70 | 1.75/1.00 | 3.3 | 2.3 | 2.5 | 6.2 | 6.4 | 6.6 |
| 71 4B EX | 0.37 | 1425 | 2.5 | 0.62 | 2.35/1.35 | 3.5 | 2.4 | 2.3 | 7.1 | 7.2 | 7.4 |
| 80 4A EX | 0.55 | 1410 | 3.8 | 0.73 | 2.60/1.50 | 3.7 | 2.0 | 2.0 | 9.8 | 10 | 10.4 |
| 80 4B EX | 0.75 | 1430 | 5.1 | 0.70 | 3.65/2.10 | 4.0 | 2.1 | 2.1 | 10.6 | 10.8 | 11.4 |
| 90S 4A EX | 1.1 | 1420 | 7.4 | 0.73 | 4.85/2.80 | 5.2 | 2.8 | 3.1 | 13.8 | 14.1 | 14.7 |
| 90L 4B EX | 1.5 | 1415 | 10.1 | 0.75 | 6.15/3.55 | 6.0 | 2.6 | 3.0 | 16.3 | 16.7 | 17.3 |
| 100 4A EX | 2.2 | 1430 | 14.6 | 0.76 | 8.50/4.90 | 6.9 | 3.0 | 3.6 | 22.0 | 22.4 | 23.4 |
| 100 4B EX | 3.0 | 1425 | 20.2 | 0.70 | 13.3/7.70 | 5.4 | 2.0 | 2.5 | 24.7 | 25.1 | 25.7 |
| 112 4A EX | 4.0 | 1445 | 26.5 | 0.81 | 8.50/4.90 | 7.0 | 2.1 | 3.0 | 29.4 | 29.8 | 30.8 |
| 132S 4A EX | 5.5 | 1455 | 36 | 0.78 | 11.70/6.75 | 6.9 | 2.6 | 3.3 | 44.3 | 45.5 | 48.0 |
| 132M 4B EX | 7.5 | 1460 | 49.1 | 0.76 | 15.90/9.20 | 7.0 | 2.2 | 2.7 | 54.3 | 55.5 | 58.0 |
| 3000 об/мин | | | | | | | | | | | |
| 56 2A EX | 0.09 | 2815 | 0.31 | 0.70 | 0.58/0.30 | 3,7 | 3,1 | 2,9 | 4,0 | 4,1 | 4,3 |
| 56 2B EX | 0.12 | 2835 | 0.41 | 0.75 | 0.71/0.35 | 4,9 | 3,6 | 3,0 | 4,2 | 4,3 | 4,5 |
| 56 2C EX | 0.18 | 2800 | 0.62 | 0.84 | 1.05/0.50 | 4,9 | 3,7 | 2,9 | 4,4 | 4,5 | 4,7 |
| 63 2A EX | 0.18 | 2785 | 0.63 | 0.69 | 1.15/0.65 | 4,2 | 2,3 | 2,7 | 4,8 | 4,9 | 5,1 |
| 63 2B EX | 0.25 | 2755 | 0.87 | 0.78 | 1.20/0.70 | 4,5 | 2,4 | 2,8 | 5,3 | 5,4 | 5,6 |
| 63 2C EX | 0.37 | 2760 | 1,30 | 0,70 | 2,10/1,20 | 4,3 | 2,3 | 2,6 | 5,7 | 5,8 | 6,0 |
| 71 2A EX | 0.37 | 2790 | 1,25 | 0,71 | 1,90/1,10 | 4,0 | 2,5 | 2,6 | 6,5 | 6,7 | 7,0 |
| 71 2B EX | 0.55 | 2760 | 1,90 | 0,80 | 2,50/1,45 | 4,5 | 2,4 | 2,5 | 7,4 | 7,6 | 7,9 |
| 80 2A EX | 0.75 | 2800 | 2,50 | 0,82 | 3,20/1,85 | 6,1 | 2,4 | 3,2 | 9,1 | 9,3 | 9,9 |
| 80 2B EX | 1.1 | 2790 | 3,80 | 0,83 | 4,50/2,60 | 5,0 | 2,5 | 3,2 | 10,2 | 10,4 | 11,0 |
| 90S 2A EX | 1.5 | 2865 | 4,93 | 0,83 | 5,65/3,25 | 6,4 | 3,0 | 3,7 | 13,1 | 13,4 | 14,0 |
| 90L 2B EX | 2.2 | 2875 | 7,30 | 0,81 | 8,25/4,75 | 6,6 | 2,7 | 2,9 | 15,3 | 15,6 | 16,2 |
| 100 2A EX | 3.0 | 2875 | 9,85 | 0,80 | 11,2/6,45 | 7,6 | 3,5 | 4,1 | 19,8 | 20,2 | 21,2 |
| 112 2A EX | 4.0 | 2895 | 13,2 | 0,86 | 7,75/4,50 | 7,1 | 2,9 | 3,6 | 27,3 | 27,7 | 28,7 |
| 100 2B EX | 4.0 | 2865 | 13,2 | 0,88 | 7,50/4,20 | 7,6 | 2,7 | 3,0 | 20,0 | 20,4 | 21,0 |
| 112 2B EX | 5.5 | 2900 | 18,1 | 0,87 | 9,85/5,50 | 7,4 | 2,8 | 3,5 | 30,2 | 30,6 | 31,6 |
| 132S 2A EX | 5.5 | 2890 | 18,1 | 0,90 | 10,3/5,95 | 7,5 | 2,7 | 3,4 | 42,9 | 44,2 | 45,4 |
| 132M 2B EX | 7.5 | 2935 | 24,5 | 0,90 | 13,4/7,80 | 7,3 | 2,8 | 3,4 | 51,5 | 52,7 | 54,0 |
| 132M 2C EX | 11.0 | 2910 | 36,1 | 0,91 | 31,8/19,7 | 7,5 | 3,0 | 2,2 | 53,2 | 54,4 | 55,7 |
| Частота напряжения питания | | | | | | 50/60 Гц | | | | | |
| Класс изоляции обмоток / Режим работы | | | | | | F (155 °C) / S1 (продолжительный) | | | | | |
| Степень защиты | | | | | | IP65 (132S/M - IP55) | | | | | |
| Применяемые подшипники | | | | | | Подшипники качения | | | | | |
| Температурный диапазон | | | | | | (-30°C...+40°C) | | | | | |

Гарантийные обязательства: указаны в гарантийном талоне

Торговая марка: «INNOVARI»

ПРОМСИТЕХ

INNOVARI



Ex EAC

Электродвигатель взрывозащищенный INNOVARI

Паспорт изделия

Серия EX



Общие положения

- При эксплуатации не допускайте механических ударов и падения изделия.
- Электродвигатель следует хранить в сухом и вентилируемом помещении, свободном от вибрации и пыли.
- Колебания температуры и влажности, вызывающие образование росы не допустимы.
- При эксплуатации изделие не должно подвергаться недопустимым вибрациям.
- При эксплуатации не помещайте изделие в небольшие замкнутые пространства. Это препятствует отведению тепла.
- Перед сборкой убедитесь, что все сопрягаемые поверхности чистые и на них нанесен тонкий слой смазки – это уменьшит риск коррозии и «прикипания» поверхностей.
- Для защиты изделия от атмосферных осадков используйте защитные кожухи и антикоррозионные краски.
- Во время рабочего цикла все вращающиеся части должны быть закрыты, либо находиться на безопасном расстоянии от людей и животных.

1

Порядок эксплуатации Установка

- При сопряжении с исполнительным механизмом должны обеспечиваться следующие условия:
- Собственная вибрация исполнительного механизма не должна превышать вибрацию двигателя
- Вал двигателя должен быть отцентрирован в аксиальном и радиальном направлениях с исполнительным механизмом, особенно в случаях прямого соединения.
- Допустима аксиальная несосность не более 0,05 мм на диаметре условно измеренного круга 200 мм, радиальная несоосность не более 0,05 мм.
- Детали исполнительного механизма, насаживаемые на вал двигателя, должны быть динамически отбалансированы с полушпонкой.
- При использовании ременной передачи, необходимо обеспечить правильное взаимное расположение валов двигателя и исполнительного механизма.
- При покраске механизма, сальник и паспортную табличку двигателя следует защищать от краски.

2

Пуск

- Не давайте сразу максимальной нагрузки, чтобы можно было заметить и устранить любые неисправности из-за неправильного монтажа.
- Убедитесь, что направления вращения исполнительного механизма верное, иначе – смените Направления вращения вала двигателя.

3

Техническое обслуживание

В процессе эксплуатации необходимо своевременно проводить техническое обслуживание двигателя. Периодичность планового технического обслуживания не реже 1 раза в 3 месяца. Входе планового технического обслуживания проводится:

- Очистка от грязи и посторонних предметов внешних поверхностей
 - Очистка от грязи и мусора вентиляционных решеток и полостей
 - Проверка контактных соединений подводящего кабеля, заземления
 - Проверка уплотнений подводящего кабеля и коробки выводов.
 - Проверка состояния болтовых соединений в конструкции двигателя и крепления двигателя к фундаменту (фланцевого соединения)
 - Проверка состояния подшипниковых узлов и при необходимости пополнение или замена смазки
- Результаты технического обслуживания заносятся в журнал эксплуатации двигателя.

4

Хранение и транспортировка

Двигатели следует хранить в упаковке или без нее в сухих вентилируемых помещениях, свободных от вибрации и пыли. Температура хранения должна быть в пределах +5...+60 °С при относительной влажности не более 50%. Атмосфера склада не должна содержать кислотных, щелочных и других паров, вредно действующих на изоляцию и покрытия. Резкие колебания температуры и влажности, вызывающие образование росы, не допускаются.

Погрузка, транспортировка и разгрузка двигателя должны обеспечивать его сохранность. Двигатели допускается перевозить любым видом крытого транспорта на любые расстояния. При перевозке двигателя ось вала должна располагаться поперек оси движения транспортного средства, чтобы предотвратить повреждение подшипников при транспортировке.

5

Утилизация

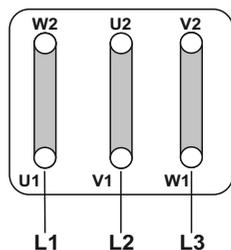
Вышедшие из строя двигатели не представляют опасности для здоровья человека и окружающей среды. Материалы, из которых изготовлены детали двигателя (чугун, сталь, медь, алюминий), поддаются внешней переработке и могут быть использованы по усмотрению Потребителя. Детали двигателя, изготовленные с применением пластмассы и изоляционных материалов, могут быть утилизированы с соблюдением экологических норм.



Возможные схемы подключения электродвигателя



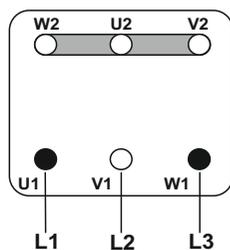
“ТРЕУГОЛЬНИК”



Δ 220В/
380В/



“ЗВЕЗДА”

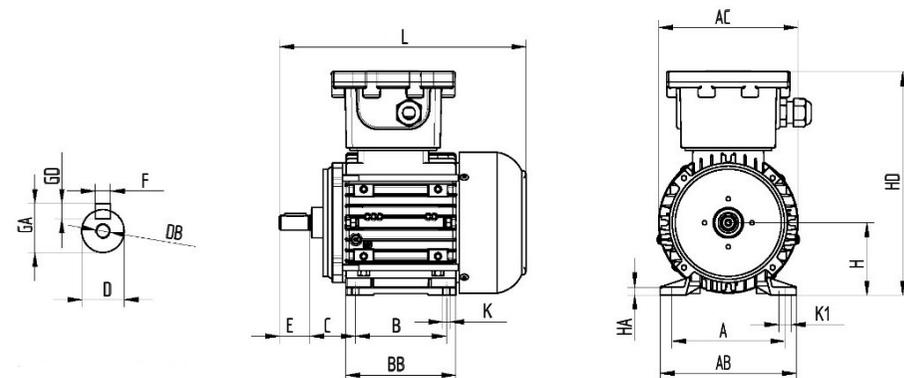


Y /380В
/690В

L1, L2, L3 - фазные проводники

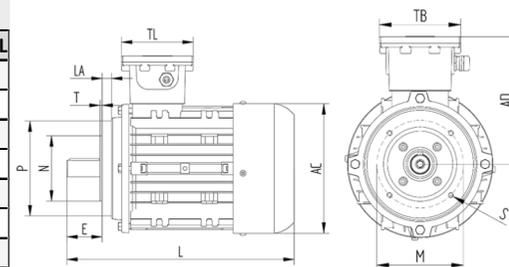
Общие размеры электродвигателей В3

| ГАБАРИТ | L | AC | H | HD | HA | A | AB | K1 | B | BB | K | C | D | E | DB | GA | FxGD |
|---------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|------|----|----|----|-----|------|------|
| 56 | 182 | 108 | 56 | 188 | 6 | 90 | 110 | 7 | 71 | 81 | 6 | 36 | 9 | 20 | - | 10 | 3x3 |
| 63 | 210 | 124 | 63 | 204 | 7 | 100 | 120 | 10 | 80 | 100 | 7 | 40 | 11 | 23 | M4 | 12,5 | 4x4 |
| 71 | 243 | 138 | 71 | 220 | 8 | 112 | 135 | 12 | 90 | 109 | 7 | 45 | 14 | 30 | M5 | 16,0 | 5x5 |
| 80 | 273 | 157 | 80 | 236 | 10 | 125 | 152 | 13 | 100 | 129 | 10 | 50 | 19 | 40 | M6 | 21,5 | 6x6 |
| 90S | 308 | 175 | 90 | 248 | 10 | 140 | 170 | 13 | 100 | 127 | 10 | 56 | 24 | 50 | M8 | 27,0 | 8x8 |
| 90L | 333 | 175 | 90 | 248 | 10 | 140 | 170 | 13 | 125 | 152 | 10 | 56 | 24 | 50 | M8 | 27,0 | 8x8 |
| 100 | 375 | 194 | 100 | 274 | 10 | 160 | 192 | 18 | 140 | 165 | 12 | 63 | 28 | 60 | M10 | 31,0 | 8x8 |
| 112 | 387 | 218 | 112 | 302 | 14 | 190 | 230 | 18 | 140 | 175 | 12 | 70 | 28 | 60 | M10 | 31,0 | 8x8 |
| 132S | 462 | 258 | 132 | 358 | 16 | 216 | 260 | 28 | 140 | 180 | 12,5 | 89 | 38 | 80 | M12 | 41,0 | 10x8 |
| 132M | 493 | 258 | 132 | 358 | 16 | 216 | 260 | 28 | 178 | 218 | 12,5 | 89 | 38 | 80 | M12 | 41,0 | 10x8 |



Электродвигатели с фланцем В14

| В14 | P | N | M | T | LA | S | AD | TB/TL |
|---------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-------|
| 56 | 80 | 50 | 65 | 2.5 | 10.0 | M5 | 132 | 122 |
| 63 | 90 | 60 | 75 | 2.5 | 10.5 | M5 | 141 | 122 |
| 71 | 105 | 70 | 85 | 2.5 | 12.8 | M6 | 149 | 122 |
| 80 | 120 | 80 | 100 | 3.0 | 13.8 | M6 | 156 | 122 |
| 90 S/L | 140 | 95 | 115 | 3.0 | 13.8 | M8 | 164 | 122 |
| 100 | 160 | 110 | 130 | 3.5 | 16.0 | M8 | 174 | 122 |
| 112 | 160 | 110 | 130 | 3.5 | 16.0 | M8 | 190 | 122 |
| 132 S/M | 200 | 130 | 165 | 3.5 | 20.0 | M10 | 226 | 150 |



Электродвигатели с фланцем В5

| В5 | P | N | M | T | LA | S | AD | TB/TL |
|---------|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-------|
| 56 | 120 | 80 | 100 | 3.0 | 8.0 | 7.0 | 132 | 122 |
| 63 | 140 | 95 | 115 | 3.0 | 8.0 | 10.0 | 141 | 122 |
| 71 | 160 | 110 | 130 | 3.5 | 10.0 | 10.0 | 149 | 122 |
| 80 | 200 | 130 | 165 | 3.5 | 12.0 | 12.0 | 156 | 122 |
| 90 S/L | 200 | 130 | 165 | 3.5 | 13.8 | 12.0 | 164 | 122 |
| 100 | 250 | 180 | 215 | 4.0 | 16.0 | 13.0 | 174 | 122 |
| 112 | 250 | 180 | 215 | 4.0 | 16.0 | 13.0 | 190 | 122 |
| 132 S/M | 300 | 230 | 265 | 4.0 | 20.0 | 14.5 | 226 | 150 |

