

Насадные редукторы поставляются заполненными синтетическим маслом и не требуют обслуживания в течение всего срока эксплуатации.



**Приложение 6. Объем масла в литрах для насадных редукторов\***

FA32	FA33	FA41	FA42	FA43	FA52	FA53	FC61	FC62	FC63	FC71	FC72	FC73	FC81	FC82	FC83
0.8	0.95	1.15	1.2	1.35	2.1	2.35	1.95	2.1	2.35	3.3	3.6	3.75	6.2	6.6	6.8

H61C	H62C	H63C	H71C	H72C	H73C	H81C	H82C	H83C
4.35	4.35	4.55	6.0	6.2	6.4	10.2	10.0	10.8

\* Объем масла указан для любого пространственного монтажного положения

**Торговая марка:** «INNOVARI»

## Мотор-редуктор INNOVARI

### паспорт изделия

Изделие в части требований по безопасности соответствует требованиям ГОСТ 31592-2012.

#### Общие положения

- При эксплуатации не допускайте механических ударов и падения изделия.
- Изделие не предназначено для длительного хранения в неподготовленном для этого виде. Если требуется хранение при неблагоприятных внешних условиях, используйте подходящие водонепроницаемые материалы для защиты входных и выходных валов и сальников.
- При эксплуатации изделие не должно подвергаться недопустимым вибрациям.
- При эксплуатации не помещайте изделие в небольшие замкнутые пространства. Это препятствует отведению тепла от редуктора.
- Перед сборкой убедитесь, что все поверхности, предназначенные для присоединения редуктора, чисты и на них нанесен тонкий слой смазки – это уменьшит риск коррозии и «прикипания» поверхностей.
- Для защиты изделия от атмосферных осадков используйте защитные кожухи и антикоррозийные краски.
- Во время рабочего цикла все вращающиеся части должны быть закрыты, либо находиться на безопасном расстоянии от людей и животных.

#### Порядок эксплуатации

##### **1. Установка**

- Для устранения вибраций изделие должно быть надежно закреплено.
- При покраске механизма, где установлен редуктор, сальники и паспортную табличку следует защищать от краски.
- Установка внешних компонентов на редуктор предусматривает использование посадок с гарантированным зазором. В некоторых случаях для установки можно использовать резьбовое отверстие на конце вала. Категорически запрещается напрессовка на вал (запрессовка в отверстие вала) с опорой на корпус редуктора, так как это приводит к разрушению подшипников и самого редуктора.
- Если существует вероятность внезапной перегрузки – используйте муфты-ограничители максимального момента.

## Технические характеристики изделия

Корпус двигателя	Кол-во полюсов	Момент двигателя, Нм	Скорость, об/мин	Мощность двигателя, кВт
Корпус редуктора	Номенклатура	Передаточное число (i)	КПД	Номинальный момент редуктора, Нм
Крутящий момент на выходной валу, Нм				
Обороты на выходном валу n2, об/мин				
Монтажное положение				
Сервис фактор				
Ресурс (срок эксплуатации), ч				
Присоединительный размер фланца (мм)				

*\*Превышение фактического коэффициента эксплуатации (сервис-фактора) над расчетным ведет к сокращению ресурса изделия. Соответствие сервис-фактора режиму эксплуатации указано в каталоге. \*\* Значение ресурса при соблюдении условий эксплуатации.*

На корпусе некоторых редукторов есть место для установки сапуна, дренажной и уровневой пробки.

### 2. Обкатка

- Период обкатки для редуктора не требуется. Однако, в любом случае, на вновь смонтированное изделие нагрузку следует давать только постепенно. При работе редуктора могут быть слышны небольшие «посторонние» шумы, такие как незначительный «хруст» в подшипниках или небольшие стуки при одном из направлений вращения. Данные шумы не являются признаками дефекта редуктора.

### 3. Пуск

- Не давайте сразу максимальной нагрузки, чтобы можно было заметить и устранить любые неисправности из-за неправильного монтажа.
- Проверьте уровень масла по индикаторному окошку (если таковое имеется).
- Убедитесь, что направление вращения редуктора верное, иначе – смените направления вращения двигателя.

### 4. Обслуживание

- Периодически осматривайте внешние поверхности - они должны быть чистыми.
- Проверяйте сальники на предмет утечки масла.
- Редуктор, заполненный синтетическим маслом, не требует обслуживания в течение всего срока эксплуатации.

### Приложение 1. Рекомендуемые масла для редукторов

Фирма	Синтетические	Температура окружающей среды
AGIP	TELIUM VSF 320	-25° .. +40°C
SHELL	TIVELA OIL WB	
TEBOIL	SYPRES 220	
TEBOIL	SYPRES 68	-40° .. +40°C

Синтетические и минеральные масла являются **несовместимыми**.

**Червячные редукторы** 030, 045, 050, 063, 063A, 085, Q30, Q45, Q50, Q63, Q85, P45, P50, P63, P6A, P85, P4Q, P5Q, P6Q, P7Q, P8Q поставляются заполненными синтетическим маслом и не требуют обслуживания в течение всего срока эксплуатации. Они могут быть установлены в любом монтажном положении. Редукторы 110, Q11, Q13, Q15, P10, P1Q оснащены пробками и комплектуются сапуном. Поставляются с маслами минеральным или синтетическим. Сапун устанавливается вместо верхней пробки редуктора в зависимости от монтажного положения редуктора. Установка сапуна должна происходить после монтажа редуктора на объекте.

### Приложение 2. Объем масла в литрах для червячных редукторов\*

редуктор	030	045	050	063	063A	085	110		
	0.03	0.09	0.14	0.4	0.4	1,2	1.9		
редуктор	P45	P50	P63	P6A	P85	P10			
	0.17	0.26	0.48	0.48	1.34	2.14			
редуктор	Q30	Q45	Q50	Q63	Q75	Q85	Q11	Q13	Q15
	0.03	0.08	0.13	0.3	0.4	1,2	1.9	4.5	7.0
редуктор	P4Q	P5Q	P6Q	P7Q	P8Q	P1Q			
	0.17	0.26	0.38	0.54	1.34	2.14			

**Цилиндрические редукторы** поставляются заполненными синтетическим маслом и не требуют обслуживания в течение всего срока эксплуатации. Они могут быть установлены в любом монтажном положении. По заказу мотор-редуктор может быть поставлен с сапуном, дренажной и уровневой пробкой.

### Приложение 3. Объем масла в литрах для цилиндрико-конических редукторов\*

X22S	X32S	X33S	X42A	X43A	X52A	X53A	X62A	X63A	113C	114C	133C	134C	X93C	X94C	X103	X113	X104	X114
0.43	0.85	0.95	1.1	1.2	1.95	2.1	2.45	2.6	5.15	5.3	7.4	7.5	7.4	7.4	13.5	22.0	14.5	23.0

### Приложение 4. Объем масла в литрах для цилиндрических редукторов\*

202A	302A	402A (412A)	403A (413A)	452A	502A (512A)	503A (513A)	602A (612A)	603A (613A)
0.15		0.50	0.55	0.31	1.15	1.20	1.25	1.35

### Приложение 5. Объем масла в литрах для цилиндрических редукторов\*

211A	311A	411A	511A
0.05	0.1	0.2	0.29

501C	503C	701C	702C	703C	801C	802C	803C	851C	852C	853C
1.4	1.5	2.25	2.25	2.4	3.2	3.4	5.8	5.9	7.0	

901C	902C	903C	1002	1003	1102	1103
6.8	6.7	7.3	10.0	11.0	14.5	16.0

\* Объем масла указан для любого пространственного монтажного положения